

VEDI IN QUARTA PAGINA LE CONDIZIONI E I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSEZIONI

La ferma di due anni.

Favorevoli alle ferme brevi, quando pochissime ne erano, in Italia, i partigiani e quando nessun esercito continentale le aveva adottate, rievocavano nondimeno l'esperienza fatta nella *Trisena*, non per contraddirlo, ma per ricordarsi ai suoi termini veri, dei quali la *concordia della sera* lo ha, pare, e non, apostrofo.

Inconcludente da quello che potrebbe chiamarsi l'antefatto.

Nella Germania, scrive la *Trisena* — la ferma di due anni vige da quasi dieci anni, come esperimento; ma l'esperimento è una bestia e la misura è definitiva.

Versiamo che per la fanteria la misura più favorevole di fatto, sebbene non legalmente, definitiva, sia la ferma di tre anni e mantenga nell'esercito tedesco per la armi o, almeno, a nessuno ha pensato o pensa che ad vallo a nessuno la riduzione del servizio sotto le armi.

In Francia, malgrado l'opposizione unanime di tutta la stampa militare e delle più accese personalità dell'esercito francese, la ferma biennale è allo stato di progetto e preda incerta, quasi certamente, una realtà; e anche in Francia sono escluse dal provvedimento alcune armi, per le quali due anni di servizio sono ritenuti insufficienti.

In Italia la ferma di due anni esiste già, come in Germania, di fatto e la riconosce anche la legge per il reclutamento dell'esercito, la quale dispone che, a seconda del contingente di prima categoria, si determinano le varie classi di leva, in base a due anni di servizio, in base al numero di estrazioni.

Dunque in Italia la riforma, per la quale si dà una parte di opinione pubblica francese, è attuata da circa un ventennio. Ma l'Italia non si è arrestata alla ferma di due anni, e andata più oltre ed ha ridotto di un solo anno la ferma dei "riservabili" della classe anziana.

Nella leva sui nati nel 1880, l'ultima della quale abbiamo i dati ufficiali, furono arruolati:

con ferma di 3 anni il 51,73 per cento degli iscritti;

con ferma di 2 anni il 41,85 per cento;

con ferma di 1 anno il 6,41.

ossia, in altre parole, poco più appena della metà degli iscritti sono affascinati dal biennale. Ma è tutto ancora una ferma di tre, due ed un anno sono puramente nominali, imperocché, al ritorno della chiamata alle armi della leva, nuova e con anticipazione del servizio in congedo limitato della classe anziana, essi diminuiscono pressa poco di sette anni. Infatti nel 1901 la chiamata dell'anno si giovava arroccata nel 29 marzo ed il biennio della classe anziana il 14 settembre; di guisa che la durata media della ferma risulta in realtà di soli giorni 720, pari a 28 mesi.

Dunque per raggiungere il beneficio della ferma breve, al quale tendono altri eserciti continentali, a noi basterebbe cambiare con una precisa disposizione di legge il riparto attuale del contingente, e dare sanzione legale a quella che oggi è una misura di fatto.

Ma è tutto ancora una ferma di tre, due ed un anno sono puramente nominali, imperocché, al ritorno della chiamata alle armi della leva, nuova e con anticipazione del servizio in congedo limitato della classe anziana, essi diminuiscono pressa poco di sette anni. Infatti nel 1901 la chiamata dell'anno si giovava arroccata nel 29 marzo ed il biennio della classe anziana il 14 settembre; di guisa che la durata media della ferma risulta in realtà di soli giorni 720, pari a 28 mesi.

Tanto vero che la Germania aumentò, inaugurando l'esperimento della ferma biennale, il servizio militare, e che la Francia si propone di fare altrettanto anche in maggior misura portando fino a 70.000 il numero dei richiamati. Sicché, in ambedue i paesi, la ferma biennale non può essere fonte di economia, e sta o sarà causa di una maggiore spesa.

Ma, se anche non ne avessimo già di fatto attuato con molta larghezza, la ferma di due anni, non sarebbe sufficiente ragione per introdurre in un esercito militare, o per darle una maggiore istruzione, l'esempio degli eserciti francese e tedesco, perché le condizioni del servizio militare sono in quei due Stati assai diverse dalle nostre.

In Germania, per il servizio territoriale, ogni soldato perde approssimativamente durante la sua permanenza di due anni sotto le armi 37 giornate d'istruzione; in Francia ne perde, durante il medesimo periodo di tempo, 62; in Italia, invece, le giornate perdute per l'istruzione da ogni soldato, causa il servizio territoriale, salgono a 140, ossia corrispondono al quinto del tempo mentre che il soldato rimane sotto le armi.

In Germania ed in Francia riassegnano al soldato e chiamato a prestare servizio di pubblica sicurezza; in Italia, per contro, al concorso dei soldati ai servizi di ordine e sicurezza pubblica sono frequenti ed in talune regioni sono pressoché quotidiani, con altra notevole perdita di giornate utili per l'istruzione militare, proporzionale della.

Manca, dunque, l'omogeneità dei termini per un confronto, che risponda alle condizioni delle cose e non a quelle dei numeri, e se, oltre all'esperienza degli altri per combattere la less della ferma biennale, la quale sarebbe per l'Italia, e per noi, non avesse altre ragioni che la superiorità.

Dove poi l'argomento della *Trisena* si oppone all'istituzione della ferma biennale, la possibilità di ottenere con la ferma biennale una economia di bilancio e di contenzione di avere lo stesso numero di uomini sufficientemente instruiti per il tempo di guerra e mantenimento un numero minore in tempo di pace.

Ascrizione fatta dal rapporto, che necessariamente esista tra la durata della ferma ed il fondo delle ruffine, che dovrà essere aumentato in ragione diretta della durata della ferma, se non è vero, è molto difficile.

Il reclutamento dei graduati di truppa; estrazione fatta, diciamo, di questa, che non è considerata piccola, evidentemente la *Trisena* confonde due cose, che nell'ordinamento militare di qualunque Stato rimangono e devono rimanere distinte.

La forza di guerra di un esercito è determinata dai suoi uomini e non anche in tempo di pace, o non dal numero degli uomini, destinati a riempire quei quadri, il quale può variare, entro certi limiti, senza che avvenga necessaria ripercussione sulla forza di guerra.

E lo dimostreremo domani, che oggi è una riprova di incalza.

Politica e Diplomazia

Si Parigi, 22. — La Regina Cristina di Spagna arrivò oggi e fu ricevuta dal ministro degli Esteri, Delcassé, da un rappresentante del Presidente della Repubblica, Loubet, e dal personale dell'Ambasciata spagnola.

La Regina ripartirà domenica per la Spagna. Il Principe ereditario di Germania, per invito dell'imperatore Francesco Giuseppe, assisterà alle manovre che avranno luogo in Ungheria.

Il Principe arriverà a Savar il 10 settembre e vi si trasferirà fino al 16.

L'insurrezione nel Siam.

Si Parigi, 22. — La Legazione del Siam menziona che gli si sono accolti le truppe siamesi presso la frontiera della Birmania. Le truppe invece ristabiliscono l'ordine nel distretto di Moung-Pet.

Il primo ministro olandese.

Si Rotterdam, 22. — Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Il primo ministro olandese, De Meester, ha rassegnato l'apostrofe e si recò poscia al Municipio per visitare il presidente del Consiglio dei Ministri, Van der Meer.

Non c'è da meravigliarsi dell'incremento delle importazioni americane. La proprietà senza eguali di quel paese gli Stati Uniti da cinque anni, dopo aver cessato di essere la patria dei prodotti della carta 1890-96, ha spinto ad accrescere l'exportazione di prodotti agricoli, di prodotti industriali, di prodotti di lusso.

Questa discesa si deve alla prospettiva di una ripresa dei commerci, che ha bastato a rianimare gli approvvigionamenti del commercio. Meno questa condizione, tutti gli altri articoli importati sono in progresso.

Ora questo aumento generale delle importazioni è naturalmente in un paese nel quale la ricchezza si sviluppa così vigorosamente.

Passando alle esportazioni conviene esaminare se il ribasso verificatosi è un fenomeno accidentale, oppure se è dovuto ad una minore intensità della produzione o ad un maggiore sviluppo del consumo interno; se è insomma un fenomeno temporaneo oppure permanente.

Per risolvere una tale questione bisogna esaminare da quali categorie di merci il deficit dipende.

Precedendo a tale esame si scorge subito che il ribasso di 105 milioni di dollari nelle esportazioni, riflette specialmente tre articoli: il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

Il grano, che da solo vi contribuisce per 65 milioni di dollari, il cotone, per 25 milioni di dollari, e il ferro e l'acciaio, che sono in diminuzione di 15 milioni di dollari.

al Congresso il rapporto da cui risulta che il bilancio del corrente anno si chiude senza deficit. Il bilancio del prossimo anno si presenta purificato con speciali risorse per estinguere il debito pubblico. Quanto alla possibile riduzione del servizio dello Stato, questa viene formalmente smentita dal Presidente della Repubblica, Roosevelt, il quale ha dichiarato che condurrà a termine il servizio dello Stato, che nulla possa determinare a cambiare risoluzione.

Le industrie tessili

IN UNGHERIA.

Le condizioni delle industrie tessili nei vari paesi interessano direttamente, per lo sviluppo che in questi paesi hanno preso in Italia, la quale ora cerca di mettere in concorrenza gli altri paesi produttori nel mercato di consumo. Già abbiamo pubblicato la notizia della fabbrica tessile in Francia, ora desumiamo dal *Dus Handels Museum* quello che si riferisce all'Ungheria, nel 1901.

L'industria tessile in Ungheria si trova in condizioni non buone per le difficoltà che incontrano a procurare i suoi prodotti anche in conseguenza della guerra civile, che ha prodotto l'instabilità della moneta e della valuta.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

La produzione nel 1901 fu in Russia ed in Austria soddisfacente per qualità e quantità. Però una forte diminuzione nei prezzi si manifestò solo in Austria, mentre in Russia si manteneva stabile.

Il futuro ordinamento ferroviario

(Vedi a Pagina 228 - N. 227, 228 e 229)

Esercizio, prodotto e partecipazione

del Stato.

Uno dei cardinali del contratto del 1883 tra l'Amministrazione dello Stato e dei prodotti ferroviari, L'on. Carmine, nel suo studio già ricordato trova che questa viene formalmente smentita dal Presidente della Repubblica, Roosevelt, il quale ha dichiarato che condurrà a termine il servizio dello Stato, che nulla possa determinare a cambiare risoluzione.

Supposto che una tariffa di 8 lire per trasporto ad un kilometro, di ogni tonnellata di merce non potesse essere sopportata dal commerciante se non ridotta a 5 lire, qualora la spesa del trasporto importasse 1, e, potrebbe la ferrovia trovare il tecnico adoperando la tariffa di 1, 8, se non che dovremmo ripercuotere sul prodotto lordo delle 1, 8, andrebbe in conto ad una perdita sulla spesa di 1, 8, per ogni tonnellata.

Non può negarsi la possibilità di tali calcoli, ebbene l'articolo 10 della Convenzione sia inteso a limitare l'eventuale riduzione. In detto articolo il Governo si riserva la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento.

Il Governo non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare, acquedotti, ecc.

La ferrovia, che ha sempre avuto la facoltà di imporre ribassi di prezzo, ma non di più del 10 per cento, non ha mai fatto uso di tale facoltà secondo la stretta disposizione del detto articolo, e l'analisi economica non ha mai, che denotasse eccezioni, per le materie costituenti, vini e mosti per l'export, vini giusti da distillare,

